

# INVICTA-ML-MULTI-POINTS

## PULVERISATEUR AIR-HUILE

### DESCRIPTION :

L'INVICTA-ML-MULTI-POINTS est un système de lubrification air /huile multi points pour des applications d'usinage et d'outillage en continues.

Une pompe de dosage électromagnétique avec voyant – Marche – Arrêt + Alarme de niveau, d'un débit de 5L/H réglable de 0 à 100% à une pression de 5 bar alimente les doseurs mélangeurs.

Un réglage indépendant sur chaque doseurs mélangeurs air -huile permet d'ajuster dans les meilleures conditions la lubrification. la dose de lubrifiant est vaporisée par de l'air sous pression dans une buse de projection. Les microgouttelettes ainsi créées sont projetées par l'air vecteur et arrivent sans formation de brouillard sur la surface à lubrifier.

### Pour toutes les opérations :

- Galetage
- Laminage.
- Découpage
- Emboutissage
- Fraisage
- Sciage
- chaînes de convoyeurs.
- Tournage etc...

### Avantage : Fabrication Microlube SARL.

- Coûts très faibles
- Grande fiabilité peu de pièces en mouvement.
- Pas de réservoirs sous pression.
- Pas de transfert de lubrifiant
- Buses adaptées aux opérations de fabrications.
- Principe coaxial ou mono-ligne.
- Pas de limite dans les longueurs du flexible « Mono ligne ».
- Pression de fonctionnement standard : 1.5 à 8 bars.
- tout type d'huile entière et soluble.

### Plusieurs versions possibles :

- Réglages des doseurs mélangeurs à commande manuelle.
- Commande indépendante des buses par électrovanne.
- Version coffret électrique, régulateur de débit et pression par Mano-régulateur.

### Mise en service :

1. Raccorder l'air comprimé sur le raccord de la nourrice marche-Arrêt,
2. Alimentation en air doit être entre 1.5 à 8 bars.
3. Brancher la pompe électromagnétique : tension 90-230 volts
4. Positionner les buses prêts de la surface à lubrifier.
5. Installer le tuyau d'aspiration dans un récipient de liquide de refroidissement.
6. Ne pas vaporiser de produits contenant des hydrocarbures ou des solvants.
7. Régler l'air à l'aide de la visse micrométrique noire jusqu'à la position désirée
8. Régler le liquide de refroidissement à l'aide de la visse micrométrique « laiton » jusqu'à la position désirée.

